

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI



## SENAT

Comisia juridică, de numiri,  
disciplină, imunități și validări  
Nr.XIX/1100/2006

### RAPORT

*la Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246bis din 20/04/2006*

Cu adresa nr.L262 din 3 aprilie 2007, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateri și întocmirea Raportului la *Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246bis din 20/04/2006*, inițiatori un grup de deputați și senatori ai P.R.M.

În ședința din 12 iunie 2007, Comisia juridică a luat în dezbateri proiectul de lege și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere**, cu amendamentele cuprinse în Anexa nr.1 la prezentul Raport.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că inițiatorii doresc diminuarea cuantumului sancțiunilor complementare constând în puncte-amendă și mărirea cumulului de puncte penalizare, de la 15 la 30, pentru care să se

poată aplica măsura suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

Comisia juridică, analizând propunerea legislativă, avizul Consiliului Legislativ și punctul de vedere al Guvernului, au respins soluția propusă de inițiatori cu privire la majorarea, de la 15 la 30, a cuantumului punctelor de penalizare de la care se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice. Cuantumul actual este stabilit în concordanță cu cel practicat la nivelul statelor europene, iar modificarea acestuia ar echivala cu nerespectarea regulilor referitoare la armonizarea legislației românești cu cea comunitară.

În ceea ce privește reducerea valorii punctului-amendă de la 10% la 5% din salariul minim brut pe economie, membrii Comisiei juridice și-au însușit punctul de vedere al Guvernului susținând că aceasta nu se justifică, cuantumul minim al amenzilor fiind stabilit de legiuitor la 250.000 RON, respectiv 25 RON, potrivit art.8 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Comisia juridică, prin amendamentele admise, a propus înlocuirea termenului „imediat” cu sintagma „în cel mult 24 ore” referitor la conducătorii vehiculelor avariate care trebuie să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație, deoarece acesta este imprecis, lăsând loc la interpretări și dând naștere la abuzuri.

La dezbateri, a participat reprezentantul Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Poliției Rutiere care nu a susținut propunerea legislativă, dar a fost de acord cu amendamentele adoptate de membrii Comisiei juridice.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a avizat negativ propunerea legislativă și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a transmis aviz favorabil la această inițiativă legislativă.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere, cu amendamente, împreună cu propunerea legislativă.*

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptată potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, urmează a fi adoptată de Senat în calitate de primă Cameră.

**Președinte,**

**Senator Péter Eckstein Kovács**



**Secretar,**

**Senator Valentin Dinescu**



București, 15 iunie 2007

**Amendamente la**  
**Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246bis din 20/04/2006,**  
**adoptate de Comisia juridică**

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246bis din 20/04/2006	Propunerea legislativă <i>pentru modificarea</i> Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Amendament adoptat de Comisie, cu unanimitate de voturi.
2.	<b>Art.79 din OUG 195/2002, republicată</b>  Art.79.- (3) În situația în care vehiculele avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, conducătorii acestora se vor prezenta imediat cu vehiculele la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare a	<b>Art.79.- (3)</b> În situația în care vehiculele avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, conducătorii acestora se vor prezenta <i>în cel mult 24 de ore</i> cu vehiculele la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de	Amendament adoptat de Comisie, cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	accidentului și eliberării autorizației de reparație.	constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație.	
3.	Art.88.- (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f), în cazurile prevăzute la art.90 alin.(1) se aplică și un număr de 1, 2, 3 sau 4 puncte de penalizare.	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.
4.	Art.88.- (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una dintre faptele prevăzute la art.90 alin.(3), art.91 alin.(3) și art.91 <sup>1</sup> alin.(3) sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 30 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
5.	Art.89.- (2) Un punct-amendă reprezintă valoric 5% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.
6.	Art.89.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I - 1 punct-amendă; b) clasa a II-a - 2 puncte-amendă; c) clasa a III-a - 3 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - 4 puncte-amendă; e) clasa a V-a - 5 puncte-amendă.	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.
7.	Art.91 <sup>2</sup> .- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune: a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 30 puncte de penalizare; b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 25 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.
8.	Art.92.- (1) a) 1 punct de penalizare pentru săvârșirea	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	<p>următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>b) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>c) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>d) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p>		voturi.
9.	<p>Art.93.- (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</p> <p>(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p> <p>(7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția,</p>	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisia juridică	Observații
	numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.		
10.	<b>Art.98.</b> - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri: a) la cumularea a cel puțin 30 puncte de penalizare;	<b>Se elimină.</b>	Amendament adoptat de Comisie, cu majoritate de voturi.



Anexa nr.2 la Raportul nr.XIX/ 375 /2007

**Amendamente la**  
**Propunerea legislativă de modificare a Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr.246bis din 20/04/2006,**  
**respinse de Comisia juridică**

Nr. Crt.	Text inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
1.	<i>fost</i> Art.88.- (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f), în cazurile prevăzute la art.90 alin.(1) se aplică și un număr de 1, 2, 3 sau 4 puncte de penalizare.	<i>actual</i> Art.96.- (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f), în cazurile prevăzute la <b>art.108</b> alin.(1) se aplică și un număr de 1, 2, 3 sau 4 puncte de penalizare.	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.
2.	Art.88.- (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una dintre faptele prevăzute la art.90 alin.(3), art.91 alin.(3) și art.91 <sup>1</sup> alin.(3) sau de către	<b>Art.96.- (4)</b> Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia, pe raza căreia a fost săvârșită una dintre faptele prevăzute la <b>art.100 alin.(3), art.101 alin.(3) și art.102 alin.(3)</b> sau de	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 30 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.	către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 30 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul sau, după caz, reședința titularul permisului de conducere.	
3.	Art.89.- (2) Un punct-amendă reprezintă valoric 5% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.	Art.98.- (2) Un punct-amendă reprezintă valoric 5% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.
4.	Art.89.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I - 1 punct-amendă; b) clasa a II-a - 2 puncte-amendă; c) clasa a III-a - 3 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - 4 puncte-amendă; e) clasa a V-a - 5 puncte-amendă.	Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I - 1 punct-amendă; b) clasa a II-a - 2 puncte-amendă; c) clasa a III-a - 3 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - 4 puncte-amendă; e) clasa a V-a - 5 puncte-amendă.	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.
5.		Art.100.- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
		suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte: g) nerespectarea prevederilor art.79 alin.(2).	
6.	Art.91 <sup>2</sup> .- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune: a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 30 puncte de penalizare; b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 25 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.	<b>Art.103.- (1)</b> Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune: a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 30 puncte de penalizare; b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 25 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.
7.		<b>Art.106. - (1)</b> În cazurile prevăzute la art.100 alin.(3) lit.a-f), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art.107 conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.	Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
8.	<p>Art.92.- (1)</p> <p>a) 1 punct de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>b) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>c) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>d) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p>	<p><b>Art.108.</b> - (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>a) 1 punct de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>b) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>c) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: .....</p> <p>d) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p>	<p>Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.</p>
9.	<p>Art.93.- (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</p> <p>(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.</p>	<p><b>Alin.(3), (6) și (7) ala art.109 se elimină. (fost art.93)</b></p>	<p>Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text inițial	Texte respinse de Comisia juridică	Observații
	<p>(7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.</p>		
10.	<p><b>Art.98.</b> - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri: a) la cumularea a cel puțin 30 puncte de penalizare;</p>	<p><b>Art.111.</b> - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri: a) la cumularea a cel puțin 30 puncte de penalizare;</p>	<p>Amendament propus de dl.sen.Valentin Dinescu, respins de Comisie cu majoritate de voturi.</p>